

Foto: Circunvalar de la Prosperidad  
Unidad Funcional 5  
K 9+000 - K 10+000

# LA NOTA

## Costera

CONCESIÓN COSTERA  
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

146 KM  
DE PROSPERIDAD

CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA  
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD

#### SEDE ADMINISTRATIVA:

Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3852926

#### SEDE PREDIAL:

Cra 59 N° 76 - 76 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3859113

#### OFICINAS ATENCIÓN AL USUARIO:



##### Unidad Funcional 1 :

Avenida 2da N° 64 - 25 Crespo, Cartagena



##### Unidad Funcional 5:

Calle 10 No. 6 -129 Caracolí, Malambo



##### Unidad Funcional 2 :

Cra 12 No. 71 - B1, La Boquilla, Cartagena



##### Unidad Funcional 6 :

Prolongación Vía 40 Km 3 Of. 103  
Barranquilla



##### Unidad Funcional 4 :

Ye de los Chinos Km 100 + 750 Vía al Mar



##### Oficina Adicional:

Corregimiento La Boquilla,  
sector Villa Gloria, calle de la Iglesia  
caseta comunitaria

Interventoría del Proyecto: [www.mab.com.co](http://www.mab.com.co)



CONCESION  
COSTERA  
CARTAGENA  
BARRANQUILLA  
SAS

#### CONTACTO

311 480 36 29 – 01 8000 18 2529

[contacto@concesioncostera.com](mailto:contacto@concesioncostera.com)

[empleo@concesioncostera.com](mailto:empleo@concesioncostera.com)

[www.concesioncostera.com](http://www.concesioncostera.com)

Twitter @ccostera

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 6 • AÑO 2016 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •

VICEPRESIDENCIA

MINTRANSPORTE

ANI  
Agencia Nacional de  
Infraestructura

VIGILADO  
SUPERTRANSPORTE

TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

MAB  
INGENIERÍA DE VALOR

# EDITORIAL

El Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, a cargo de Concesión Costera, hace parte de la primera ola de la Cuarta Generación de Concesiones que actualmente se encuentra en su fase de construcción; la obra mejorará la conexión entre Cartagena y Barranquilla con la construcción del Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen y dinamizará la movilidad entre las zonas francas y los puertos sobre el río Magdalena con la Circunvalar de la Prosperidad.

En la Unidad Funcional 1, (La Boquilla, Cartagena) se dio inicio a la construcción de la calzada nueva con trabajos para la recuperación de playa de acuerdo con lo definido en la Licencia Ambiental expedida por la ANLA. También se adelanta la excavación de 650 m del carril izquierdo de la nueva calzada, 1 m de terraplén de altura y 4400 m<sup>3</sup> para reconstrucción de espolones.

La Unidad funcional 2 comprende la construcción del viaducto más largo del país, con una extensión de 4.73 kilómetros de longitud. A un costado de la Vía al Mar, antes de la entrada a Tierra Baja en la Ciudad de Cartagena, se encuentra el complejo de producción del viaducto donde a la fecha se han prefabricado 79 pilotes, 56 vigas y 44 cabezales, como parte de la estructura que será hincada con la viga lanzadora de aproximadamente 600 toneladas, elemento fundamental del método constructivo amigable con el medio ambiente. El viaducto se construirá también simultáneamente en el sentido Cartagena - Barranquilla, para lo cual se dio inicio a la construcción de un puente en el sector del Centro de Convenciones del Hotel Las Américas que en pocos meses permitirá el ensamble de una segunda viga lanzadora que permitirá duplicar el ritmo de trabajo.

En la Unidad Funcional 4, que corresponde al tramo entre Puerto Colombia y Barranquilla, actualmente se tienen cuatro frentes de trabajo donde se adelanta la construcción de una intersección a desnivel en la entrada a Puerto Colombia y las obras de mejoramiento de la doble calzada existente, que incluye la ampliación de acuerdo a lo establecido en la Ley 105 de 1993, lo que mejorará significativamente la movilidad en la Vía al Mar. En este tramo se reitera a los usuarios de la vía la importancia de cumplir con las normas de tránsito y la señalización instalada dentro de los Planes de Manejo de Tráfico de la obra, de manera que se reduzcan los incidentes.

De los 36,7 kilómetros de doble calzada nueva que constituyen la Circunvalar de la Prosperidad, en su primer tramo o Unidad Funcional 5 entre Malambo y Galapa se han intervenido aproximadamente 10 kilómetros de los 17 km que lo conforman, donde se están haciendo obras hidráulicas, movimientos de tierra, construcción de la estructura de pavimento y se dio inicio la construcción del puente en el sector del arroyo San Blas. También se iniciaron las obras en el segundo tramo o Unidad Funcional 6, con las actividades preliminares de desmonte y limpieza entre los sectores de Galapa y la Vía al Mar.

El Concesionario reitera su compromiso de consolidar a la Costa Caribe como el corredor logístico más importante del país y encamina todos sus esfuerzos al cumplimiento de los cronogramas establecidos, dando como resultado vías con las mejores especificaciones y acorde a los lineamientos del Gobierno Nacional para el programa 4G.

*Miguel Ángel Acosta Osío*  
Gerente General Concesión Costera  
Cartagena Barranquilla S.A.S.

## LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL

Al norte del departamento del Atlántico, se encuentra el municipio de Puerto Colombia, el cual hace parte de la Unidad Funcional 4 del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

La construcción de la Estación del Ferrocarril y el Muelle dieron origen a este municipio, ubicándolo en un lugar central en la historia de nuestro país, por su aporte al desarrollo económico a través de la exportación e importación de mercancía desde el puerto y por permitir la entrada de los primeros inmigrantes procedentes de Europa y otros continentes.

En la Estación del Ferrocarril funcionaba la oficina para despachos de los trenes, la oficina del teléfono y el salón de pasajeros; siendo ejemplo de las primeras edificaciones construidas con el cemento que entró en barriles por el muelle de Puerto Colombia y es testigo del esfuerzo de los atlanticenses por alcanzar el mercado internacional.

En 2008 fue restaurada por la Gobernación del Atlántico y actualmente es sede de la Fundación Puerto Colombia, lugar de encuentros con el arte y la cultura, para que artistas, propios y visitantes conozcan la historia y costumbres del municipio.



Estación Ferrocarril

EDITORIAL

AMBIENTAL

PREDIAL

OPERACION Y MANTENIMIENTO

DISEÑO

SOCIAL

SST

ARQUEOLOGÍA

TURISMO

*Miguel Ángel Acosta Osío*  
Gerente General

*René Mayans Cortes*  
Gerente Técnico

*Carmen Elena Carbó Marcelles*  
Directora Jurídica

*Harold Ramos Arango*  
Director Administrativo y  
Financiero

*Luis Alejandro Wilches Acero*  
Sub. Director de Operación y  
Mantenimiento

*María Claudia Soto Cordero*  
Coordinadora Ambiental

*Carmen Elena Ibarra Benavides*  
Coordinadora Social

*María de Los Ángeles Bettin Sierra*  
Coordinadora Predial

# DESCUBRIENDO NUESTRA HISTORIA

*\*Desde el año 2015 se adelantaron estudios en investigación arqueológica basados en prospecciones, rescates, monitoreos y divulgaciones en las áreas de influencia del proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.*

Durante décadas, investigadores han considerado a la Costa Caribe como una importante área geohistórica, cultural y económica desde la cual se desarrollaron innumerables técnicas de producción agrícola, textil, alfarera y de intercambios comerciales.

Las sociedades que produjeron estos conocimientos milenarios incidieron profundamente en la economía y en la cosmovisión de otras sociedades amerindias quienes ocuparon amplios territorios del continente americano.

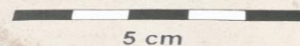
Como aporte a la investigación arqueológica, en el Programa de Gestión Social "Arqueología Preventiva", la Concesión Costera viene adelantando desde el año 2015 prospecciones, rescates, monitoreos y divulgaciones arqueológicas en las áreas de influencia del proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad.

Para que estas actividades se desarrollen fue necesario solicitar las licencias al Instituto Colombiano de Antropología e Historia, (ICANH), las cuales fueron expedidas bajo las denominaciones numéricas de 5376, 5396 y 5468.

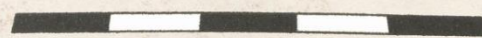
Entre los objetos arqueológicos hallados durante la construcción del corredor vial, se encuentran recipientes cerámicos los cuales eran utilizados por nuestros antepasados para ceremonias religiosas como rituales y ofrendas fúnebres y para uso doméstico como vasijas para contener, transportar o cocinar alimentos.



*Recipiente cerámico con incisiones internas.*



*Figura antropomorfa.*



Las herramientas líticas registradas son hachas, cuchillos o cortadores elaborados en roca o piedra, las cuales se usaban para desmontar bosques, pelar o cortar frutos, peces y tubérculos.

En las ofrendas funerarias se han hallado estatuillas (figuras antropomorfas) las cuales presentan diversas expresiones en sus rostros y algunas de ellas hacen alusión a representaciones femeninas.

Durante milenios las sociedades prehispánicas que ocuparon estos territorios fueron de tipo matriarcal, de ahí la importancia que estas figurinas tienen para interpretar parte de nuestra historia económica y cultural.

# PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los hábitats identificados en el área de influencia del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, presentan características propias de una zona costera de clima seco junto a la Ciénaga de la Virgen, donde predomina la vegetación de Manglar.



Los bosques de manglar proporcionan el hábitat propicio para la fauna acuática en etapas tempranas como larvas, crustáceos, moluscos y alevinos que se desarrollan después en el mar.

La Concesión Costera Cartagena Barranquilla, en desarrollo del Plan de Manejo Ambiental y teniendo en cuenta los lineamientos de la Licencia Ambiental 1290 para las Unidades Funcionales 1 (La Boquilla) y 2 (Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen) implementa estrategias para proteger a estos animales, realizando el rescate de la fauna asociada a las raíces del manglar, entre los que se han encontrado diversos caracoles y cangrejos, los cuales son ahuyentados o reubicados en sectores cercanos que no serán intervenidos.

Las actividades encaminadas a la preservación del medio ambiente y el cumplimiento de los acuerdos de consulta previa, son adelantadas con el comité de seguimiento y los guardias ancestrales de las comunidades étnicas Villa Gloria, Puerto Rey y Tierra Baja, pertenecientes al área de influencia directa del Proyecto, quienes realizan el acompañamiento y la verificación de los trabajos realizados.



# ADQUISICIÓN PREDIAL DE CUARTA GENERACIÓN

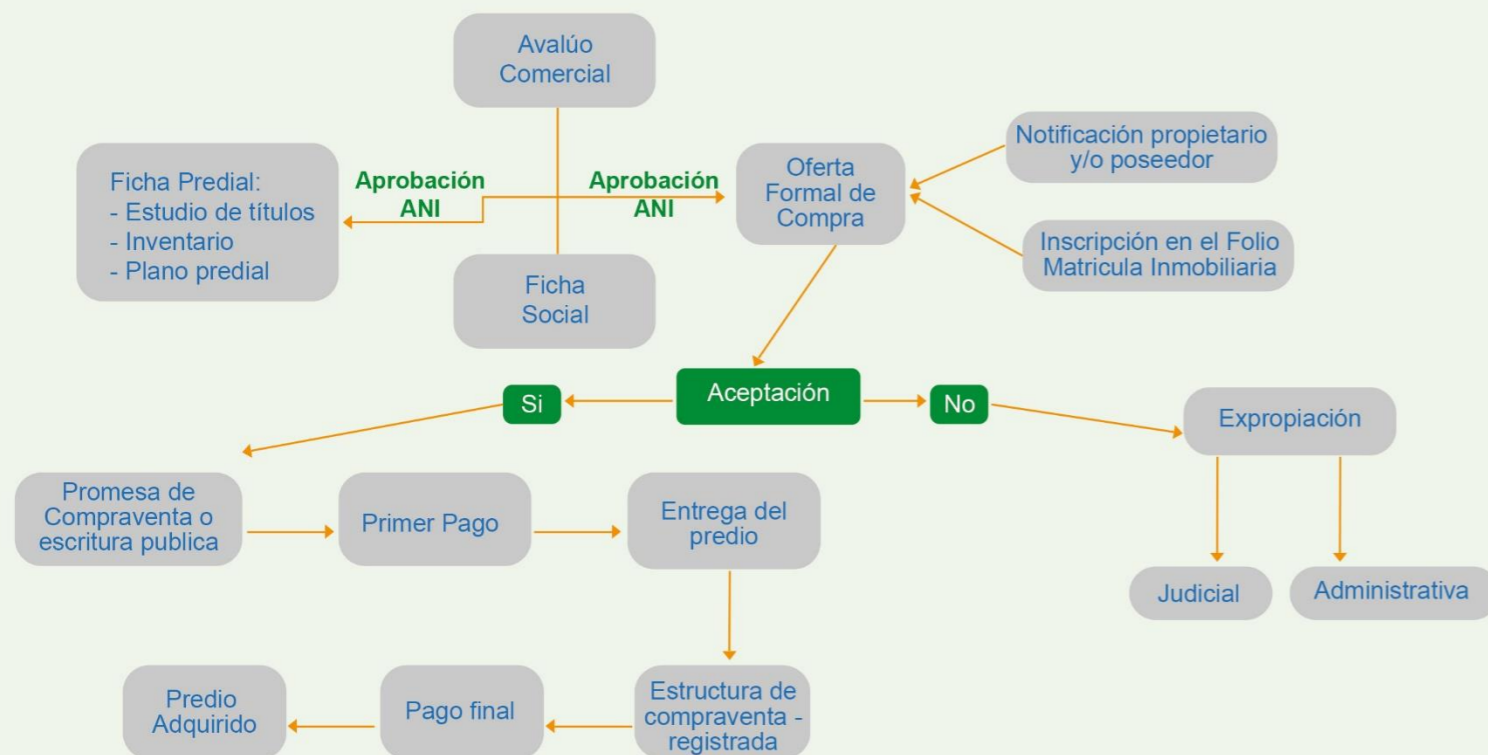


Uno de los grandes retos en las concesiones de Cuarta Generación es el de adquisición predial, en el Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad se ha logrado un significativo avance en este tema, con la socialización del proceso a cada uno de los propietarios, la obtención de los permisos de intervención voluntaria y la entrega anticipada de predios.

En la Unidad Funcional 4 que corresponde a las obras de mejoramiento de las especificaciones de la doble calzada existente entre Puerto Colombia y Barranquilla, se avanza en la solicitud y consecución de insumos necesarios para la elaboración de estudios en los predios requeridos.

En la Unidad Funcional 5 que corresponde al primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad de Malambo a Galapa, se han llevado a cabo las negociaciones con los propietarios de los inmuebles requeridos, efectuando las notificaciones de los actos administrativos de oferta formal de compra; y en el segundo tramo que corresponde a la Unidad Funcional 6 de Galapa a Las Flores, se adelanta el censo jurídico de los predios, lo que ha permitido identificar los propietarios y poseedores de los predios requeridos, estableciendo canales de comunicación que facilitan los procesos de enajenación voluntaria con resultados satisfactorios.

## PROCESO



# PREVENCIÓN Y GESTIÓN SST



El área de seguridad y salud en el trabajo periódicamente realiza actividades de prevención y control encaminadas a proteger y promover la salud de los trabajadores, eliminando los riesgos.

En la Unidad Funcional 2 (Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen), el Concesionario desarrolla las mediciones higiénicas correspondientes al monitoreo del factor de riesgo físico por ruido, al cual está expuesto durante la jornada laboral, el personal vinculado al proyecto.

Las Sonometrías se realizan en el puesto de trabajo por intervalos cortos de tiempo, para evaluar los niveles de ruido, con este procedimiento se mide el nivel sonoro en los distintos puntos y se refuerzan las medidas preventivas implementadas por la Concesión para que no se vea afectada la salud de los trabajadores expuestos, evitando la aparición de enfermedades laborales por este factor de riesgo.

Las mediciones higiénicas se realizan dando cumplimiento al programa de vigilancia epidemiológica para la conservación auditiva, enmarcado en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del Concesionario.

# Tejiendo Sueños



El trayecto en bus desde el centro de Cartagena hasta Villa Gloria es de apenas media hora, la última parada es en la llamada “playa de los pobres”, desde donde se divisan los rascacielos del frente marítimo de Cartagena, la ciudad turística que ha crecido exitosamente en los sectores portuarios, industriales, turísticos e inmobiliarios; pero este crecimiento no se refleja en el mejoramiento de la calidad de vida de los estratos populares, la otra Cartagena, la ciudad raizal que se expresa en barriadas como Villa Gloria, lugar donde confluyen las aguas de la Ciénaga de la Virgen con el Mar Caribe, donde viven familias principalmente afrocolombianas que llegaron a este lugar hace más de 22 años retomando el territorio de sus ancestros los negros cimarrones y que se dedican principalmente a la pesca y al “rebusque”.

La Concesión Costera, en el marco de Consulta Previa, se encuentra desarrollando diferentes actividades con la comunidades del área de influencia directa y en el caso de la comunidad de Villa Gloria, con el apoyo de una de sus líderes la Señora Gloria Sánchez, quien desempeña un papel fundamental en el surgimiento de este territorio, se adelanta el proceso de fortalecimiento del grupo de mujeres artesanas, fomentando el empoderamiento en sus tradiciones culturales y promoviendo la creación de empresarios; este es un proceso formativo que comprende capacitaciones de emprendimiento, proyección social, elaboración de artesanías como mochilas y pulseras, dotación de materiales y demás artículos que dan como resultado un producto hecho con amor.

Este grupo nació hace seis años con el apoyo del SENA, luego se fortaleció con la ayuda del ICBF y actualmente el Concesionario promueve el último y más importante paso que es la consolidación de una empresa, con el apoyo de profesionales idóneos que orientan y articulan servicios y saberes para cumplir el sueño de esta comunidad, logrando un producto para mostrar, comercializar y generar ingresos a sus familias.



## ¿DE DONDE NACE SU INTERES EN LAS ARTESANIAS?

**Maria:** “Me gusta la producción, la motivación es tener principalmente un sustento” ella lo comercializa en su pueblo, principalmente trabaja collares y cargaderas”

**Lenis:** “Las artesanías nos dejan ingresos que ayudan para los hijos, ayudan a la familia, además siempre me ha gustado”

**Wilfran:** “Al encontrarme solo después de que mi esposa me dejo con dos hijos, tuve que retirarme de la marina y dedicarme a un oficio que me permitiera cuidarlos, vi las artesanías como una forma breve de llevar alimentación a mis hijos hace 18 años, a veces lo difícil era salir a vender”

# EN FUNCIONAMIENTO EL CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES

A partir del mes de abril se puso en marcha el Centro de Control de Operaciones (CCO) del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, ubicado en la Unidad Funcional 4, PR 100+700 Ruta 90A01.

El CCO es el corazón de la operación vial, siendo el punto desde el cual se coordinan los servicios que presta el concesionario a lo largo del corredor, dando cumplimiento a los procedimientos establecidos para la atención de accidentes de tránsito, vehículos varados, señalización, mantenimiento y en general de todas las novedades en la vía.

Con la implementación del CCO, el concesionario continúa cumpliendo con las obligaciones contractuales, optimizando la operación del corredor y generando un mejor acompañamiento a los usuarios durante las 24 horas, todos los días.

Entre los servicios que ofrece el Concesionario están: Grúa, Carro Taller, Inspección Vial y Ambulancia los cuales son totalmente gratuitos en nuestro corredor vial:



## COBERTURA DE LOS SERVICIOS GRATUITOS

UF1	SECTOR	TRAMO
UNIDAD FUNCIONAL 1	CRESPO - TIERRA BAJA	K0 - K 7+500
UNIDAD FUNCIONAL 4	VÍA AL MAR (PUERTO COLOMBIA - BARRANQUILLA)	K97+150 K109+133
UNIDAD FUNCIONAL 6	LAS FLORES URBAPLAYA	K0 - K3+700 K0 - K1+500



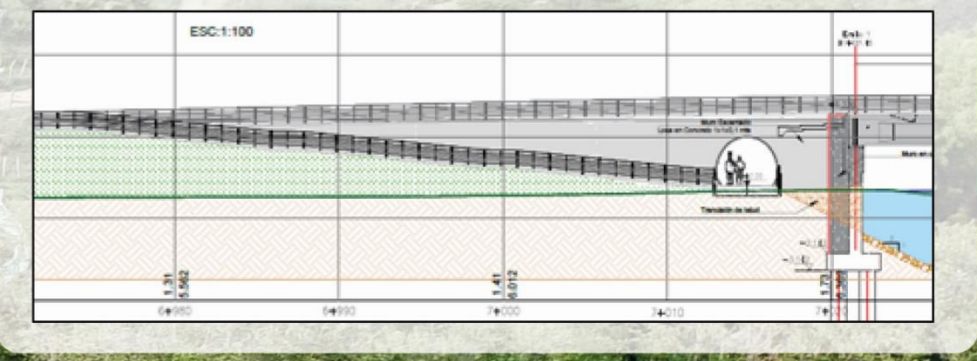
# CONCESIÓN COSTERA INICIA OBRAS EN CAÑO MESA

\*ACTUALMENTE LA VÍA ES DE CALZADA SENCILLA

Foto: Puente Caño Mesa  
Unidad Funcional 2 K 7+023

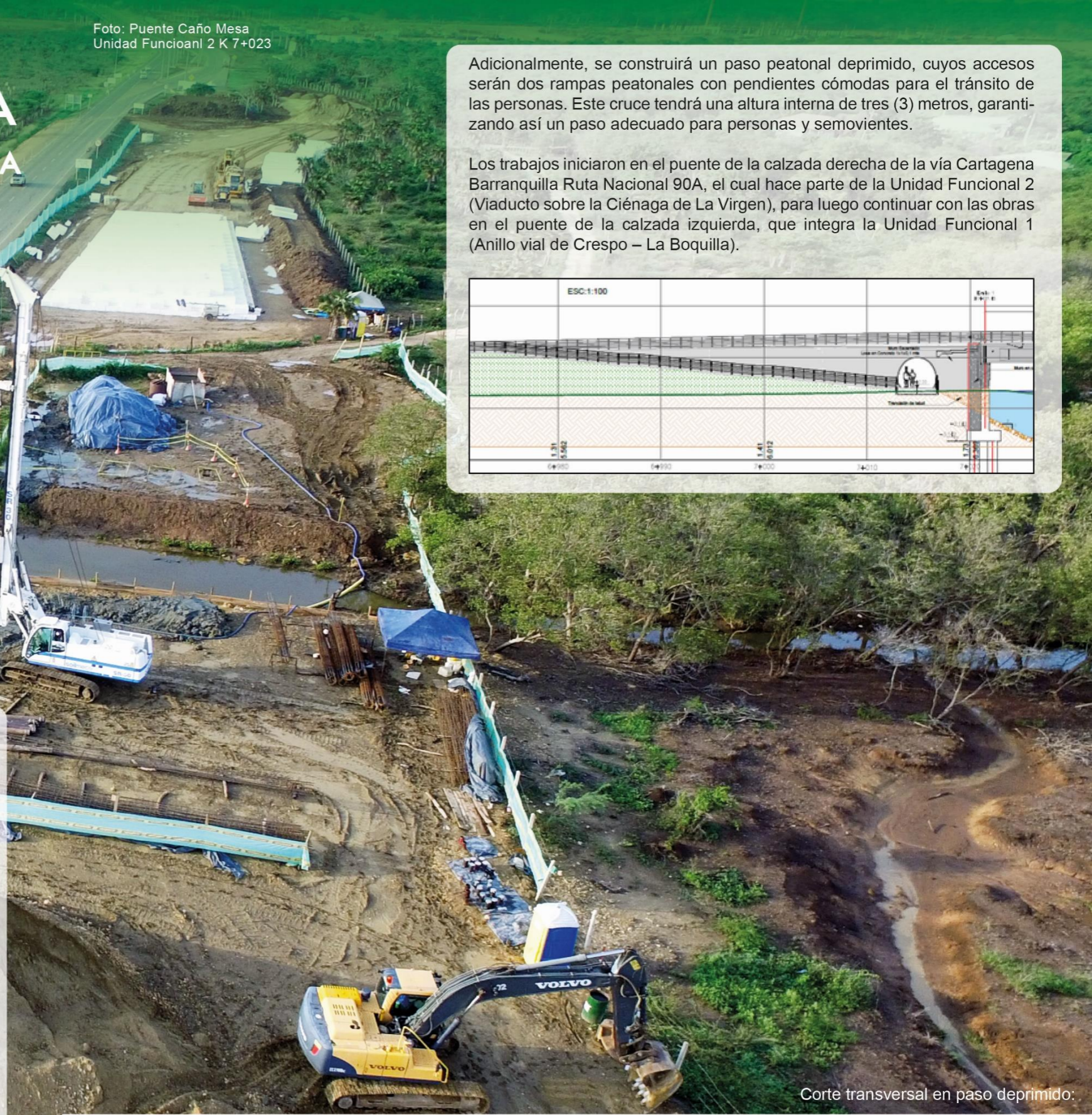
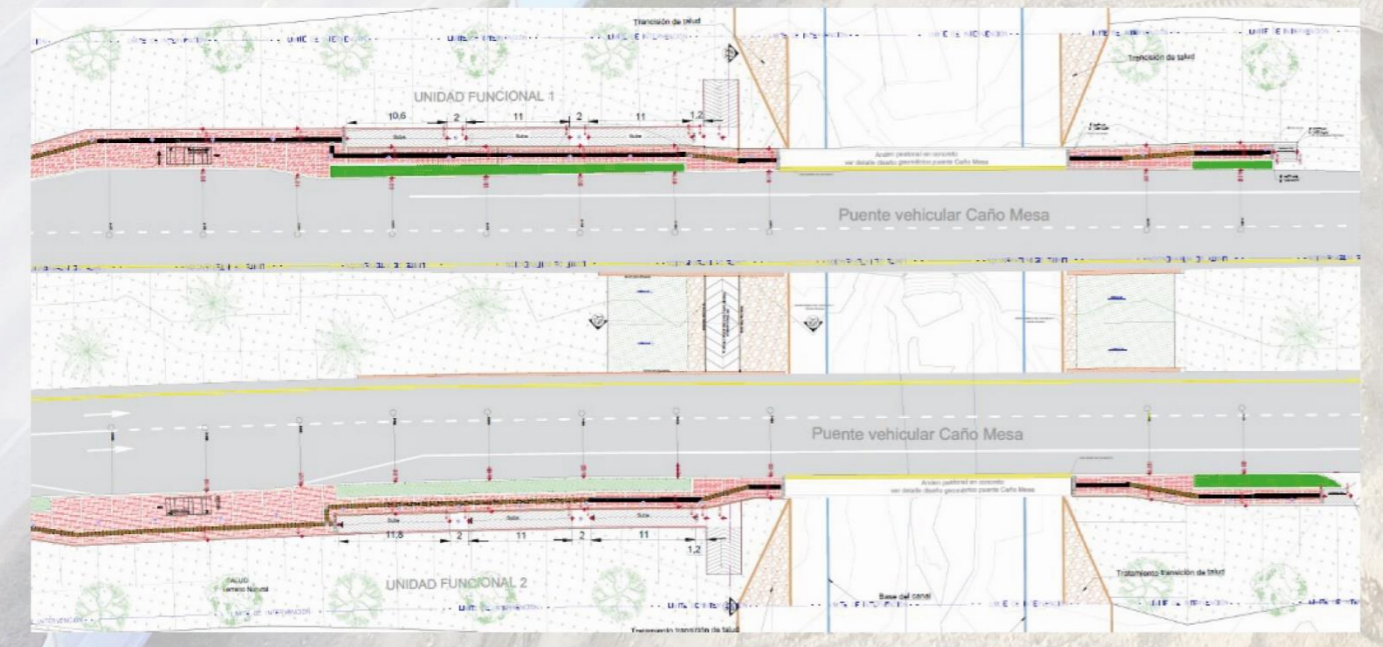
Adicionalmente, se construirá un paso peatonal deprimido, cuyos accesos serán dos rampas peatonales con pendientes cómodas para el tránsito de las personas. Este cruce tendrá una altura interna de tres (3) metros, garantizando así un paso adecuado para personas y semovientes.

Los trabajos iniciaron en el puente de la calzada derecha de la vía Cartagena Barranquilla Ruta Nacional 90A, el cual hace parte de la Unidad Funcional 2 (Viaducto sobre la Ciénaga de La Virgen), para luego continuar con las obras en el puente de la calzada izquierda, que integra la Unidad Funcional 1 (Anillo vial de Crespo – La Boquilla).



La Concesión Costera dio inicio a los trabajos de construcción en el sector de Caño Mesa, en la ciudad de Cartagena. Actualmente la vía existente es de calzada sencilla con flujo vehicular en doble sentido donde un Box Culvert de dos celdas permite el cruce sobre este caño.

Para la solución al paso por este sector, se proyecta una doble calzada y la construcción de un par de puentes de treinta (30) metros de longitud, cuya geometría y estética se integrará con megaproyectos del sector como Serena del Mar, buscando principalmente garantizar el equilibrio entre funcionalidad vial y turismo local.



Corte transversal en paso deprimido:

