

**SEDE ADMINISTRATIVA:**

Sede Principal Cra. 58 No. 74 - 84 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3852926

**SEDE PREDIAL:**

Cra 59 N° 76 - 76 Alto Prado, Barranquilla  
Tel: (5) 3859113



**CONCESION  
COSTERA  
CARTAGENA  
BARRANQUILLA  
S.A.S**

**CONTACTO**

311 480 36 29 - 018000977330  
contacto@concesioncostera.com  
empleo@concesioncostera.com  
www.concesioncostera.com  
Twitter @ccostera

**Servicios gratuitos  
las 24 horas del día**



AMBULANCIA



SACA



CARGO TALLER Y  
INSPECCIÓN VIAL

Interventoría del Proyecto: [www.mab.com.co](http://www.mab.com.co)



**OFICINAS ATENCIÓN AL USUARIO:**



**Unidad Funcional 1:**  
Avenida 2da N° 64 - 25 Crespo, Cartagena



**Unidad Funcional 2:**  
Carrera 10 # 2 - 42 Diagonal al parque de la Iglesia Católica  
Tierra Baja, Cartagena



**Unidad Funcional 3:**  
K 12 + 400 ODO Galapa, Circunvalar  
de la Prosperidad



**Unidad Funcional 4:**  
Calle 14 N° 208 - 309 Corregimiento  
Eduardo Santos, La Playa

# LA NOTA Costera

CONCESIÓN COSTERA  
CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

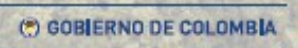


**146 KM  
DE PROSPERIDAD**

**CORREDOR VIAL CARTAGENA BARRANQUILLA  
Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD**

UF2: Viaducto sobre La Ciénega de La Virgen  
Cartagena - Colombia

• BOLETÍN INFORMATIVO PROYECTO CARTAGENA BARRANQUILLA Y CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD • EDICIÓN No. 14 • AÑO 2018 • DISTRIBUCIÓN GRATUITA •



UF3: Intersección con la Via Oriental  
Malambo - Atlántico

# EDITORIAL

Gracias al compromiso, la responsabilidad y el trabajo de todo el equipo de la Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S., liderado por las firmas socias MHC - Mario Huertas Cotes, Constructora MECO, Constructora Colpatría y Castro Tcherassi, el 28 de julio de 2018 se inaugura el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen en Cartagena, el más largo de Colombia y el tercero en Latinoamérica, una de las obras más importantes del Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad, la cual se localiza en el departamento de Bolívar.

El Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen entrará en la etapa de operación y mantenimiento como segunda calzada de la Vía al Mar, para mejorar las condiciones de movilidad y seguridad y reducir hasta en un 50%, los tiempos de recorrido para entrar y salir de Cartagena. Los usuarios contarán con calzadas de dos carriles de circulación por sentido y una vía de servicio habilitada en doble sentido para facilitar el acceso a la zona residencial y hotelera del norte de la ciudad.

En el departamento del Atlántico avanza significativamente la construcción de la Circunvalar de la Prosperidad, una doble calzada que contará con todas las especificaciones de una vía de Cuarta Generación y brindará a los usuarios mayor comodidad al reducir tiempos de traslado entre los municipios que atraviesa. El primer tramo entre Malambo y Galapa avanza a buen ritmo y se ejecutan trabajos en las Intersecciones con la vía Oriental, la Vía Caracolí y las estaciones de Pesaje y Peaje. En el segundo tramo entre Galapa, Puerto Colombia y Barranquilla, se adelanta la construcción de la doble calzada y las Intersecciones con la vía Cordialidad, la Cra 38 en Juan Mina y la Vía al Mar.

Lo anterior nos lleva a liderar la lista del Proyecto 4G más avanzado de Colombia, lo cual es resultado del trabajo en equipo entre Concesionario, Instituciones y Comunidad aledaña y nos impulsa a seguir trabajando por el desarrollo de la Región Caribe y el País.

Miguel Ángel Acosta Osío  
Gerente General  
Concesión Costera Cartagena Barranquilla S.A.S.

## CONTENIDO

	Pag.
Editorial	1
Así avanza la implementación de los planes de compensación por pérdida de biodiversidad	2
Estudiantes de Ingeniería recorren el proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	3
Circunvalar de La Prosperidad cruza la vía al mar	4
Viaducto sobre La Ciénaga de La Virgen	5 - 6
Así avanzamos	7
Escribiendo juntos una nueva historia	8
Identifica a nuestro equipo de trabajo	9
Los encantos de la Plaza San Pedro Claver	10

MIGUEL ÁNGEL ACOSTA OSÍO  
Gerente General

JAIME ÁNDRES SILVA SARMIENTO  
Gerente Técnico

ARMANDO RAMÍREZ VILLAMIZAR  
Gerente EPC

CARMEN ELENA CARBO MARCELES  
Directora Jurídica

LUIS ALEJANDRO WILCHES ACERO  
Director Operación y Mantenimiento

MIGUEL ANTONIO ORTEGA CAROM  
Directivo Administrativo y Financiero

MARÍA CLAUDIA SOTO CORDERO  
Coordinadora Ambiental

CARMEN ELENA IBARRA BENAVIDES  
Coordinadora Social

INDIRA M. MARTÍN DÍAZ  
Coordinadora de Comunicaciones y Relaciones Públicas

# LOS ENCANTOS DE LA PLAZA SAN PEDRO CLAVER



Uno de los más importantes referentes urbanísticos de la ciudad de Cartagena, es la plaza de San Pedro Claver, cuyo nombre lo recibe en honor al santo español San Pedro Claver, quien se esforzó por los esclavos provenientes de África vendidos en Cartagena en la época de la colonia.

Frente a la plaza se encuentran el claustro y la iglesia del mismo nombre, la cual fue construida a comienzos del siglo XVII por religiosos en honor a San Pedro, esta edificación se destaca por su maravillosa fachada, en la que turistas de diferentes partes llegan a tomarse fotos convirtiéndose en una de las iglesias preferidas para llevar a cabo bodas en la ciudad.

La hermosa plaza es identificada por las esculturas de acero envejecido del escultor Edgardo Carmona, las cuales son una representación de los oficios tradicionales de la ciudad, el jugador de ajedrez, el afilador de cuchillos, el embolador, el vendedor de raspado, esculturas que hacen parte del paisaje urbano de la Heroica.

Este lugar, ubicado en la esquina de la calle 31 con carrera 4 dentro de la Ciudad Amurallada, se caracteriza por la aglomeración de palomas, las cuales son alimentadas por turistas, también es un lugar de encuentro familiar y social para quienes lo visitan y buscan conocer el significado histórico y cultural de otro de los mágicos rincones de la heroica, además de ser utilizado como auditorio público para eventos como el Festival Internacional de Música.



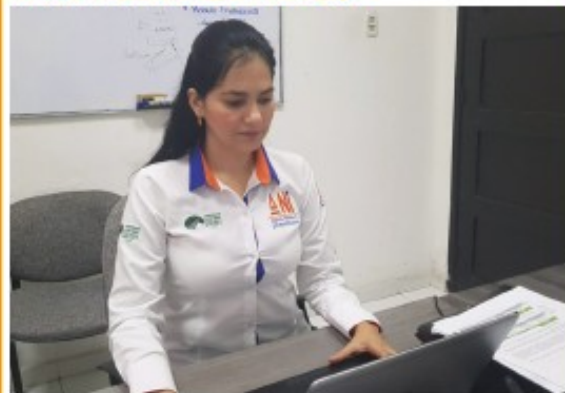
# Identifica a nuestro equipo de trabajo

Con la puesta en marcha de los Proyectos 4G, la Agencia Nacional de Infraestructura dio los lineamientos para el manejo de la imagen en los Proyectos de Infraestructura, con uniformes que incluyen los logos del Gobierno Nacional, el Concesionario y las diferentes empresas contratistas.

Siguiendo la normativa legal, la Concesión Costera dispone uniformes para los diferentes rangos que conforman su equipo de colaboradores, además brinda los elementos de protección necesarios para el desarrollo de las diferentes actividades, según lo establece el Código Sustantivo del Trabajo.

A continuación, se muestran las especificaciones técnicas de los diferentes niveles de trabajo, que faciliten la identificación del equipo.

## NIVEL 1 ADMINISTRATIVOS



Son aquellas personas que laboran en oficina, realizan recorridos y visitas a la obra, como gerentes, directores, coordinadores, profesionales, residentes e inspectores de obra, dedicando sus habilidades y cualidades a la resolución de conflictos y situaciones de alto nivel.

El uniforme además de llevar el logo de la ANI y el Concesionario se diferencia por ser una camisa blanca manga larga con cuello azul y puño de color naranja, también se puede acompañar de un chaleco color beige con detalle de hombros en color naranja, bandas reflectivas y logos.

## NIVEL 3 OBRA

Son aquellos que se están en contacto directo con el proceso constructivo del Proyecto y las actividades de operación y mantenimiento, como operarios de maquinaria pesada, obreros, auxiliares de tránsito, inspectores viales, topógrafos, etc.

Este uniforme está compuesto por un overol completo o de dos piezas de color beige, con cuello y manga larga de color naranja, además de bandas reflectivas, logo de la ANI, el Concesionario y cuando aplique el logo de la empresa contratista.

## NIVEL 2 ASESORES



Son aquellos colaboradores que trabaja de cara al cliente o usuario en asesorías y/o servicios, tales como asesores que se ubican en los peajes, los radio operadores que gestionan los servicios gratuitos que ofrece el concesionario en el corredor vial y los conductores del área administrativa que con su amabilidad y respeto ayudan en la movilización del personal a los distintos puntos de trabajo.

Este uniforme está compuesto por Camisa blanca manga larga con puño color naranja y un jean, marcados con el logo de la ANI y el Concesionario.



# ASÍ AVANZA

## LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PLANES DE COMPENSACIÓN POR PERDIDA DE BIODIVERSIDAD

La Concesión Costera Cartagena - Barranquilla S.A.S. en cumplimiento con el desarrollo sostenible del país y en cumplimiento de las Resoluciones 1383 del 2015 y 338 del 2017 emitidas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en las cuales se establecen la implementación de las acciones de compensación y la aprobación del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad respectivamente de la Unidad Funcional 5, ejecutará como herramienta de manejo, el fortalecimiento de áreas de conservación a través del desarrollo de todos los soportes técnicos y jurídicos que fundamentan la declaratoria de una nueva área protegida conocida como "Banco Totumo - Bijibana" en el municipio de Repelón.

Conforme a lo anterior, el Concesionario a través de la Fundación Omacha, se encuentran formulando la ruta declaratoria adoptada por la Resolución 1125 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en el área de Banco Totumo - Bijibana. Dentro de esta ruta se incluye el componente de participación, el cual tiene como propósito construir colectivamente con las comunidades y entidades relacionadas con el área, los diferentes insumos que fundamentan la declaratoria.



## CONSERVANDO EL BANCO TOTUMO BIJIBANA

### ¿Por qué se realizará la compensación en el Banco Totumo Bijibana?

Previamente se realizaron estudios para definir los ecosistemas influenciados por la Unidad Funcional 5, en los cuales se encontró que los ecosistemas asociados a la intervención de esta Unidad Funcional corresponden a vegetación secundaria baja del zonobioma seco tropical del Caribe.

A través de la valoración de las propuestas establecidas en el Sistema regional de áreas protegidas del Caribe (SIRAP) fue identificada el área Banco Totumo Bijibana, la cual cumple con las características ambientales y ecológicas necesarias para la realización de la compensación, posee especies animales y vegetales endémicas propias del bosque seco y especies amenazadas, reportadas por la Corporación Autónoma Regional (CRA) del Atlántico.

Con los estudios que desarrollará la Concesión Costera, se podrá determinar la importancia de la biodiversidad de la zona, los servicios ecosistémicos que presta para la regulación del clima, valor paisajístico único, provisión de alimentos entre otras. Así mismo, se busca que las comunidades puedan apropiarse de las ventajas medioambientales del proceso de declaratoria para que se pueda desarrollar satisfactoriamente.

Realizar este tipo de procesos es de gran importancia, teniendo en cuenta que en las áreas declaradas como protegidas se pueden desarrollar actividades de uso sostenible, restauración, preservación, generación de conocimiento, entre otras con el fin de no alterar su biodiversidad y servicios ecosistémicos.



# ESTUDIANTES DE INGENIERÍA

recorren el Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad

Durante los últimos meses, el Concesionario ha brindado el espacio para que estudiantes de ingeniería civil de diferentes universidades del País, visiten las Unidades Funcionales que conforman el Proyecto Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad,

En los recorridos, estudiantes y docentes estuvieron acompañados por el Director de Obra del Concesionario quien les brindo información sobre cada una de las actividades de obra desarrolladas en las diferentes Unidades Funcionales visitadas, el sistema constructivo del Viaducto, generalidades y avances.

Entre las universidades se encuentran la Universidad de la Sabana de Bogotá, Universidad Militar Nueva Granada, Universidad Pontificia Bolivariana de Montería, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA Regional Atlántico y Universidad CUC de Barranquilla.



Universidad Militar Nueva Granada - UF2  
Mayo 2018

CONCESION COSTERA  
APORTA Y CONTRIBUYE  
CON EL APRENDIZAJE  
DE FUTUROS INGENIEROS



Universidad de la Sabana de Bogota - UF2  
Mayo 2018



Universidad Pontificia Bolivariana de Montería  
UF2 - Abril 2018



Recorrido de estudiantes de Ing. Civil de la CUC  
UF5 y UF6 - Octubre 2017



Servicio Nacional de Aprendizaje SENA - UF2  
Mayo 2018



Recorrido estudiantes ing.civil la CUC,  
Intersección cordialidad UF6 - Octubre 2017



## Escribiendo Juntos una nueva historia

El pasado 8 de junio del 2018, se llevó a cabo el primer taller de "Proyecto de vida" con las familias objeto de adquisición predial en el sector de Las Flores en Barranquilla, Unidad Funcional 6 del Proyecto. Este taller hace parte de las actividades desarrolladas por la Concesión Costera en el Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio Predial y tiene como objetivo conocer tanto las limitantes como las expectativas de traslado de cada Unidad Social, con el fin de facilitar la visualización de un proyecto de vida familiar, que permita optimizar los recursos, fortalezas y potencialidades de cada miembro de la familia y de esta manera posibilitar una adaptación práctica, que disminuya los riesgos de profundización de los elementos de vulnerabilidad presentes.

Estos talleres se realizan periódicamente con base en la generación de espacios participativos y lúdicos que promuevan una actitud proactiva frente al cambio; con esta estrategia se pretende realizar un acompañamiento oportuno a las Unidades Sociales y su proceso de adaptación al nuevo hábitat.



# ASÍ AVANZAMOS

Las Unidades Funcionales que conforman el Proyecto 4G Cartagena Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad continúan avanzando a buen ritmo según los cronogramas de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. Las obras que se ejecutan benefician a los departamentos de Bolívar y Atlántico.



Sector Cielo Mar, Cartagena



## Unidad Funcional 1 (Anillo vial de Crespo - La Boquilla)

En esta Unidad Funcional se ejecutan actividades de construcción en la calzada derecha y la continuación de la calzada de servicio con cicloruta entre el K1+200 y el K1+600 sector comprendido entre La Bocana y Cielo Mar y actividades de construcción de la cimentación profunda para el puente vehicular en el sector de las Américas.



Viaducto sobre La Ciénaga de la Virgen



## Unidad Funcional 2 (Construcción de segunda calzada mediante un Viaducto)

En el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen ya se tienen construidos los 4.73 km sobre la Ciénaga a nivel de tablero y barreras de new jersey y carpeta asfáltica con caucho reciclado y la instalación de juntas, en este trimestre se adelantaron obras complementarias como la instalación de trampa de grasas para el manejo de aguas y la iluminación con energía solar.

Por otra parte, el retorno del Viaducto a la altura de La Boquilla, también se encuentra terminado y se realizan algunas obras complementarias.



Intersección con la Via Oriental



## Unidad Funcional 5 (Malambo - Galapa)

Este es el primer tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, ya se encuentran culminados los 16.5 Km correspondientes a terraplén, subbase, base y carpeta asfáltica. Se adelanta la construcción de la intersección con la Via Oriental a la altura de PIMSA, donde ya se encuentran construidas las losas del tablero y se continúa trabajando en la instalación de carpeta asfáltica, instalación de New Jersey-defensas metálicas y urbanismo. Adicionalmente se avanza en los trabajos de construcción de la intersección Caracol, puente peatonal Galapa y el puente vehicular San Blas.



Doble calzada sector Las Flores



## Unidad Funcional 6 (Galapa - Vía al Mar - Las Flores)

Esta Unidad Funcional es el segundo tramo de la Circunvalar de la Prosperidad, a la fecha se encuentran conformados 15 Km de doble calzada en terraplén, 10.2 Km de subbase, 8.9 Km de base instalados, 7.1 Km de primera capa y 1.96 Km de segunda capa de carpeta asfáltica. Se adelanta la construcción de las conectantes de la Intersección Cordialidad y en la intersección con la Vía al Mar se hizo el izaje de las vigas, se construyen los puentes vehiculares Arroyo Granada, Arroyo Leon y el puente peatonal Uniatlántico.

# CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD CRUZA LA VÍA AL MAR

A la altura de la Estación de Servicios Papiros en la vía Cartagena - Barranquilla, se construye un puente vehicular en el punto donde La Circunvalar de la Prosperidad se cruza con la Vía al Mar. Las obras hacen parte de la Unidad Funcional 6 del Proyecto a cargo de la Concesión Costera.

Este cruce de dos importantes vías de doble calzada tendrá conectantes que unen las trayectorias de viaje para cada uno de los posibles orígenes y destinos, lo que garantiza las condiciones apropiadas de seguridad vial de los usuarios.

A continuación, se describen las diferentes posibles trayectorias de viaje que tomarán los usuarios del Proyecto:

## TRAYECTORIAS DE VIAJE



- En esta trayectoria se utilizarán los vehículos que circulan desde el sector de La Playa hacia Cartagena y está compuesto por una calzada unidireccional.
- Los vehículos provenientes de Barranquilla que buscan desplazarse hacia Galapa tomarán esta trayectoria, por medio de una calzada unidireccional.
- Los vehículos que se desplacen desde Galapa y tienen como destino el sector de La Playa en sentido Sur-Norte, seguirán la calzada derecha elevándose sobre la Vía al Mar, por medio de una calzada unidireccional de dos carriles.
- De igual forma los vehículos que se dirijan del sector de La Playa a Galapa en sentido Norte-Sur, seguirán la calzada izquierda elevándose sobre la Vía al Mar, por medio de una calzada unidireccional de dos carriles.
- En esta trayectoria, los usuarios que se dirigen de Galapa a Cartagena en sentido Norte-Occidente tomarán la oreja que lleva a su destino, la cual será una calzada unidireccional.
- Tomarán esta conectante sobre la Vía al Mar, los vehículos que se desplazan desde Barranquilla en dirección al sector de la Playa, por medio de una calzada unidireccional.
- En esta trayectoria, los usuarios que se dirigen desde el sector de La Playa hacia Barranquilla, en sentido Norte-Oriente, tomarán la oreja que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.
- Los vehículos que se desplacen desde Cartagena y tienen como destino a Galapa, en sentido Occidente-Sur, tomarán esta trayectoria en una calzada unidireccional.
- Esta trayectoria será utilizada por los vehículos que circulan desde el sector de Galapa hacia Barranquilla, por medio de una calzada unidireccional.
- En esta trayectoria, los usuarios se dirigen desde Cartagena hacia el sector de La Playa, sentido Occidente-Norte, tomando la oreja que lleva a su destino, la cual será una vía de una calzada unidireccional.

# ASÍ SERÁ LA MOVILIDAD

## CON EL VIADUCTO SOBRE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN

El 28 de julio de 2018 se inaugura el Viaducto sobre la Ciénaga de la Virgen, el más largo de Colombia y el tercero en Latinoamérica, que luego de culminadas las obras entra en la etapa de operación para mejorar la movilidad de entrada y salida de Cartagena por la Vía al Mar.

Con la construcción de esta segunda calzada mediante viaducto, los tiempos de recorrido se reducen hasta en un 50%, permitiendo a los usuarios transitar de manera cómoda, ágil y segura.

El Viaducto operará con dos carriles en sentido Cartagena - Barranquilla, los dos carriles de la calzada existente en sentido Barranquilla - Cartagena y la calzada de servicio para el ingreso a la zona residencial y hotelera se habilita en doble sentido, permitiendo mantener la movilidad del sector, sin interferir con el ingreso al centro de la ciudad.

